



HOTĂRÂREA Nr. 325/2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul: „Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”, din Municipiul Miercurea-Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 5 octombrie 2022;

Analizând Referatul de aprobare 53183 din data de 03.10.2022 al viceprimarului dl. Bors Béla și Raportul de specialitate înregistrat cu 53185 din data de 03.10.2022 întocmit de Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul: „Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”, din Municipiul Miercurea-Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- Juridice
- Economice, servicii publice și comerț
- urbanism

În baza prevederilor:

- Hotărâri nr. 43/2022 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2022 și estimări pentru anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național

de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Ordinului nr. 999 din 10 mai 2022, pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local; emis de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice Și Administrației și valorii maxime eligibile a proiectului

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1) și (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul: „Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”, din Municipiul Miercurea-Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS și măsurile propuse în cadrul Notei de Fundamentare a Investiției (Model F) – Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul: „Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”, din Municipiul Miercurea-Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS, în cuantum de 1.075.000,00 euro fără TVA. Cursul valutar utilizat fiind cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, valoarea în lei a investiției eligibile este de 5.291.902,50 lei fără TVA. Valoarea eligibilă a investiției cu TVA este de 1.279.250,00 euro/6.297.363,98 lei.

Art. 3. Se va asigura cofinanțarea proiectului, respectiv finanțarea cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico – economice/contractul de lucrări, dacă este cazul; Valoarea estimată a cheltuielilor neeligibile la data depunerii cererii de finanțare este de 373.550,00 euro fără TVA. Cursul valutar utilizat fiind cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, valoarea în lei a cheltuielilor neeligibile este de 1.838.874,59 lei fără TVA. Valoarea neeligibilă a investiției cu TVA este de 444.524,50 euro/2.188.260,76 lei.

Art. 4. Lucrările vor fi incluse în bugetul Municipiului Miercurea-Ciuc pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării.

Art. 5. Se aprobă descrierea sumară a investiției, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 140/2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul: „Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice”, din Municipiul Miercurea-Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) și valoarea maximă eligibilă a proiectului.

Art. 7. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului dl. Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, Direcția economică - Biroul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului - Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korodi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, d-na Sógor Enikő;
- e) Biroului de investiții;
- f) Compartimentului de achiziții publice;
- g) Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă;
- h) Direcției economice;
- i) Innovation Development Consulting SRL, prin grija Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă.

**Președintele ședinței
ÁBRAHÁM ELŐD LAJOS**



**Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF**



Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. _____/2022.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

| | |
|---|--|
| <p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p> | <p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p> <p>„Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”, din Municipiul Miercurea Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Mobilitatea urbană verde - ITS</p> |
| <p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p> | <p>Orașul Miercurea Ciuc, reședința județului Harghita, este situat în partea estică a Transilvaniei. Municipiul, fiind reședința de județ, funcționează ca un centru administrativ și cultural al regiunii.</p> <p>În ceea ce privește clima orașului, Miercurea Ciuc este unul dintre cele mai reci orașe, iarna temperatura scade chiar și sub -30 °C, temperatura medie anuală fiind de 5,9 °C. Clima în această zonă este rece, verile fiind foarte scurte (2-3 luni pe an), cu temperaturi între 10° -32 °C în timpul zilei și 2° -15 °C pe timpul nopții, iar iernile lungi (5-6 luni pe an) și geroase, cu temperaturi frecvent sub -30 °C. Acest fenomen este cauzat de microclima specifică zonelor dintre munți înalți. În cazul Ciucului, este vorba de bazinul Ciucului de Mijloc - zona situată între Munții Ciucului și Munții Harghita. Iarna în această zonă aerul rece nu poate să fie dislocat, rezultând suprapunerea unor straturi de aer rece. Aceeași cauză este și cea care duce la persistența ceații pe perioade lungi (uneori chiar 7-10 zile).</p> <p>Municipiul Miercurea Ciuc are o suprafață de 11.764 hectare, fiind format din trei suburbii și patru cartiere, respectiv o zonă industrială, unde se află supermarketuri construite în ultimii ani. Centrul istoric al orașului era în jurul Pieței Cetății. În prezent există o zonă centrală cu două centre diferite. Unul dintre ele include strada istorică Petőfi, stradă pietonală unde se găsesc numeroase case cu statut monument istoric. Celălalt centru al orașului se află la o distanță relativ mică, construit în timpul socialismului, care cuprinde Piața Libertății, aici se află clădirea Consiliului Județean. Orașul are trei suburbii, care erau înainte sate separate: Jigodin, aflat în partea de sud a orașului (aparține orașului din 1930), Toplița Ciuc situată în partea nordică a municipiului și Șumuleu la nord-estul orașului (ambele aparțin orașului din 1959). În aceste zone, fiind sate vechi secui (prima atestare a localității Șumuleu datează din anul 1335, a localității Jigodin din anul 1539, iar a Topliței Ciuc din 1567), se găsesc case în majoritate case vechi. În ultimii ani s-au construit în aceste zone, mai ales în Șumuleu, vile și case mari, dar există în aceste zone și case mici și punji de sărăcie. Cartierele Tudor Vladimirescu, Patinoarului, Spicului, dar și cartierul numit de localnici Țânțarilor sunt cartiere de blocuri construite în timpul socialismului.</p> <p>Conform recensământului din anul 2011, populația municipiului este de 38.966 locuitori.</p> <p>Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Miercurea Ciuc 2016-2025, evidențiază un oraș cu o suprafață relativ mică cu diferențe de nivel relativ mici, cu condiții de teren și distanțe favorabile traficului pietonal și celui ciclist. Structura urbană se caracterizează printr-un centru civic unic. Conform PMUD M-Ciuc, structura rețelei de drumuri al orașului facilitează</p> |

deplasarea motorizată. Viteza de deplasare din Miercurea Ciuc, este mai moderată, datorită și prezenței sporite a poliției rutiere. Acest fapt asigură condiții bune traficului pietonal și ciclist - și reprezintă o oportunitate pentru calmarea suplimentară a traficului prin amenajarea corespunzătoare a mediului construit. În lipsa unui serviciu atractiv de transport public, la data prezentei, majoritatea cetățenilor deținători de mașini personale optează pentru deplasarea motorizată pentru transportul copiilor la/de la școală sau grădiniță.

Cel mai popular și cel mai răspândit mod de deplasare este cel pietonal. Investițiile din anii precedenți facilitează în mod deosebit traficul pietonal, fiind o direcție pozitivă (trecuri pietonale ridicate, eliminarea obstacolelor și creșterea accesibilității, zona pietonală din centru), dar au rămas și elemente negative. De asemenea traficul de zonă școlilor perturba traficul din oraș în intervalul 7:30 - 9:00 și 13:00 - 16:30, fapt ce a conduce la formarea unor cozi interminabile în intersecțiile cele mai solicitate din jurul acestor școli. Reprezentanții Poliției Rutiere scot în stradă un număr semnificativ de polițiști în aceste zone pentru a fluidiza traficul în zonele aglomerate. Pe lângă numărul ridicat de mașini, și multiplele șantierelor deschise au fost în măsura să pună la grea încercare nervii șoferilor, nevoiți să circule bară la bară în anumite zone din municipiu. În intervalele menționate cele mai multe străzi din zona centrală au fost blocate din cauza numărului mare de mașini care se îndreptau spre școli. În zona pietelor și a unităților de învățământ, traficul a atins proporții însemnate.

În lipsa de personal suficient (a Poliției Române și Poliției locale), în continuare sunt greu de gestionat situațiile în care conducătorii auto nu acordă prioritate de trecere pietonilor angajați în traversare regulamentară, cât și prin care pietonii care nu respectă normele rutiere. Accidentele pot fi prevenite numai prin conștientizare continuă asupra a normelor și regulilor de circulație, nu numai a conducătorilor auto, dar și a pietonilor, de exemplu să se angajeze în traversarea drumului public numai prin locurile special amenajate (pe trecerea pentru pietoni) și la culoarea verde a semaforului electric, acolo unde există. Pietonii trebuie să se asigure permanent, chiar și atunci când se află pe trecerea pentru pietoni, că traversarea se poate face în condiții de siguranță (vehiculele sunt oprite înaintea marcajului pietonal, în special când drumul are mai multe benzi de circulație pe sens). Este foarte important, să nu traverseze niciodată în fugă pe marcajul pietonal, indiferent de urgența existentă la un moment dat. Pietonii și bicicliștii sunt expuși de riscul accidentelor de circulație și mai mare pe vreme rea sau întuneric, când vizibilitatea conducătorilor auto este redusă. În aceste condiții pietonii și bicicliștii trebuie să poarte haine de culori deschise și/sau elemente reflectorizante, pentru a fi vizibili. Este foarte primejdios, dacă pietonii apar brusc pe partea carosabilă a drumului public, așadar este important să nu traverseze prin fața sau prin spatele mijloacelor de transport în comun, atunci când acestea sunt oprite în stație. Pentru conducătorii de vehicule este recomandat să reducă viteza de deplasare și să circule cu atenție sporită la apropierea de trecerea pentru pietoni, astfel încât să poată opri și acorda prioritate. Trebuie să fie și mai atenți în zona instituțiilor de învățământ, obiectivelor social-culturale sau economice, unde observă un flux mare de pietoni, în special copii. O atenție sporită este necesară și în apropierea de stațiile mijloacelor de transport în comun, în special cele care nu sunt prevăzute cu alveole sau refugii pietonale, unde unii pietoni se pot angaja în traversare prin fața mijlocului de transport.

Potrivit datelor Oficiului European de Statistică (Eurostat), în 2019 România

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>a fost țara cu cele mai multe decese cauzate de accidentele rutiere din UE. În România au existat 96 de victime ale traficului rutier la un milion de locuitori. Cu aceste date, România se află pe primul loc în numărul deceselor cauzate de accidente rutiere.</p> <p>În anul 2020, 18 800 de persoane și-au pierdut viața în urma unui accident rutier în cursul anului în UE. Din păcate, România rămâne țara din Uniunea Europeană cu cele mai multe accidente soldate cu victime, aproape o zecime dintre victimele accidentelor au fost în România (1646). România trebuie să investească masiv și urgent în soluții pentru siguranța rutieră: management inteligent al traficului (inclusiv a sistemului de monitorizare video), monitorizare sporită a participanților în trafic, infrastructură adecvată pentru fiecare tip de mobilitate, programe de educație.</p> <p>Traficul cu bicicleta este tradițională pentru Miercurea Ciuc. Sondajele efectuate și vizitele pe teren arată că toate categoriile sociale și toate grupele de vârstă folosesc acest mod de deplasare aproape zilnic. În condiții meteo favorabile, aproximativ 10% dintre cei care se deplasează în oraș o fac pe bicicletă. Condițiile climatice, relieful și dimensiunile orașului asigură condiții optime traficului pe bicicletă 8-9 luni anual, una dintre cele mai importante obstacole fiind indicat a fi locurile cu trafic auto ridicat/viteză ridicată (sentiment de nesiguranță pe bicicletă) și traficul ridicat în orele de vârf. Sistemul de monitorizare video, prin amplasarea camerelor în intersecțiile cele mai aglomerate va asigura reducerea vitezei, creșterea atenției mai sporite a participanților la trafic, contribuind la siguranța traficului din incinta municipiului.</p> <p>Congestia traficului la diferite intersecții duce la poluare ceea ce afectează mediul intern al orașului. Iar timpii de așteptare în trafic reprezintă o situație costisitoare din cauza consumului ridicat de combustibil. Operarea unor rețele rutiere mai bune pentru fluidizarea traficului are un impact direct asupra bunăstării locale.</p> |
| 2. | Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică | <p>Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.</p> <p>Investiția propusă se încadrează în Investiția PNRR I.1 - Mobilitate urbană durabilă, operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS, tipuri de activități eligibile sunt cele care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban - sisteme de transport inteligente (ITS):</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, - dotarea și funcționarea centrului de control al traficului. <p>Sistemul de gestionare inteligentă a traficului poate oferi informații inteligente și soluții pentru problemele actuale prin câteva modificări și integrări tehnologice. Obiectivele în materie de transport trebuie să fie transpuse în beneficii publice și să constituie baza pentru a asigura colectarea și prelucrarea de date specifice pentru sistemul de gestionare a traficului. Digitalizarea și cerințele de performanță în timp aproape real vor face ca acest sistem să fie responsabil pentru obținerea rezultatelor așteptate.</p> <p>Această investiție îndeplinește condiția obligatorie de aliniere a investiției cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobată al Municipiului Miercurea Ciuc pentru perioada 2016-2025. Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2025 al municipiului Miercurea Ciuc prezintă traficul complet al orașului,</p> |

nevoile de mobilitate și posibilitățile traficului sustenabil. Planul analizează de asemenea conexiunile elementelor din sistemul de transport, cu valoarea perceptibilă și reala lor utilitate socială, atractivitatea și accesibilitatea unor moduri de trafic, efectele de tip „push” și „pull” care sunt exercitate asupra lor.

Cu realizarea investiției propuse, proiectul va contribui la:

- o siguranță rutieră îmbunătățită;
- reducerea congestiilor;
- o mai bună calitate a aerului - emisii reduse de GES;
- un control eficient al traficului;
- un flux de trafic optimizat;
- la ajustarea vitezei de deplasare;
- la un volum mai redus de trafic.

Sistemul de management al traficului este un instrument eficient de culegere a datelor, de documentare, de stocare și de suport în coordonarea acțiunilor forțelor de Poliție și Poliție Locală.

Sistemele de trafic ITS (STI) se concentrează în special pe îmbunătățirea circulației și a siguranței pe drumurile urbane prin controale și analize adaptive. Introducerea monitorizării traficului cu ajutorul camerelor video va conduce la atingerea acestor obiective. Sistemul de monitorizare a traficului video este de tip circuit închis, vizualizarea zonelor monitorizate efectuându-se într-un centru de control, aflat la sediul Poliției Locale.

Obiective:

- dezvoltarea sistemului de management al traficului;
- dezvoltare de soluții de gestionare inteligentă a traficului, bazate pe meta date, pentru a combate congestia și poluarea de pe străzi;
- decarbonizarea și îmbunătățirea sectorului transportului public, asociate cu soluții de mobilitate urbană ca serviciu public;
- îmbunătățirea rutelor logistice și de transport de marfă;
- extinderea și modernizarea infrastructurii rutiere fizice - proiecte de conectivitate rutieră.

Prin operarea sistemului se va urmări monitorizarea, detectarea, identificarea următoarelor obiective și tipuri de activități:

- Dezvoltarea orașului și creșterea numărului de locuitori/rezidenți/navetiști/trafic de tranzit din ultimii ani pune o presiune mai mare asupra resurselor orașului și pentru a putea susține acest proces de dezvoltare, este necesară adaptarea infrastructurii și a serviciilor publice la caracteristicile actuale ale orașului, inclusiv prin dezvoltare și extinderea transportului public local.
- Sistemul de management al traficului facilitează procesul de tranziție prin furnizare de informații în vederea luării deciziilor, pentru toți cei implicați în trafic pornind de la organizarea traficului până la participarea în transport. Camerele de monitorizare vor putea contribui la:
 - o monitorizarea traficului pe drumurile publice,
 - o monitorizarea traficului în intersecții,
 - o monitorizarea traficului în apropierea școlilor,
 - o monitorizarea volumului circulației auto și pietonale pe intervale de timp,

- colectarea datelor despre traficul care trece la un moment dat pentru a preveni blocajele în trafic și a accelera în condiții de siguranță traficul,
- monitorizarea traficului pentru a furniza informații pentru a ajuta luarea deciziilor corecte - pentru asigurarea condițiilor de drum necesare și adecvate porțiunii de drum monitorizate,
- reducerea întârzierii autovehiculelor în trafic,
- reducerea emisiei de gaze poluante și reducerea consumului de carburanți,
- creșterea siguranței circulației,
- depistarea/identificarea/prevenirea situațiilor cu potențial de risc la adresa siguranței cetățenilor și a bunurilor din proprietatea publică sau privată (accidente de circulație cu consecințe asupra fluenței traficului, crearea de ambuteiaje în traficul rutier, defecțiuni/avarii la rețelele de apă și canalizare, iluminat public deficitar/lipsă, deteriorarea carosabilului/trotuarelor);
- Sisteme de management a traficului video cu capacități de procesare în timp real pentru:
 - obținerea de informații în timp real despre condițiile de trafic,
 - detectarea și răspuns rapid la incidente,
 - punere în aplicare în mod proactiv măsuri preventive,
- O modalitate viabilă de a realiza a celor de mai sus este implementarea sistemelor de monitorizare video în zonele critice din oraș. Apoi, acestea să fie asociate cu sisteme de gestionare a traficului în timp real prin:
 - camere de monitorizarea traficului cu imagini hd,
 - capacități de vizualizare computerizată pentru detectarea și recunoașterea imaginilor,
 - procesarea locală a imaginilor video, ceea ce reduce latența,
 - comunicare bazată pe GPS pentru a primi actualizări.
- O astfel de configurație va permite să:
 - să detectăm incidentele atunci când acestea se produc - accidente de mașină, blocaje rutiere, parcări ilegale, bicicliști sau pietoni neatenți,
 - să transmită alerte către sistemul inteligent de gestionare a traficului în câteva secunde.
- Gestionarea inteligentă a intersecțiilor și perimetrelor școlare: Intersecțiile rutiere și perimetrele școlare reprezintă cele mai mari focare de presiune în trafic în orașe, deoarece acolo se produc frecvent congestii și accidente. Sistemul va facilita ca aceste intersecții și zone școlare să fie mai sigure.
 - numărarea virajelor în intersecții: Aceste date vor ajuta să interpretăm mai bine fluxurile de trafic și să optimizăm pe acesta. În plus, va ajuta să ne dam seama când și de ce au loc accidente și să proiectăm controale alternative pentru a minimiza tentația de a încălca regulile.
 - cu date actualizate, vom putea implementa controale dinamice în timpul orelor de vârf și al evenimentelor sezoniere și să programăm controale personalizate în conformitate cu regulile orașului sau cu deciziile de planificare a siguranței în trafic.
- Analiză avansată a siguranței în trafic și a poluării:
 - Un sistem inteligent de gestionare a traficului poate contribui, de asemenea, la proiectarea unor medii urbane mai ecologice și

mai sigure. Astfel de soluții vor ajuta conducerea municipiului să atingă mai rapid obiectivele de transport neutru din punct de vedere al emisiilor de dioxid de carbon.

- Practic, toate caracteristicile sistemelor inteligente de gestionare a traficului sunt concepute pentru a respecta politica de reducere a amprentei de carbon și de realizare a neutralității climatice. Chiar și un singur sistem de control al traficului aplicat în mod corespunzător pentru un oraș poate economisi o cantitate semnificativă de combustibil irosit pe an.
- Sporirea valorii economice, sociale și de mediu prin managementul adecvat al traficului:
 - Utilizarea datelor în procesul decizional pentru a se asigura că fondurile publice sunt cheltuite acolo unde sunt cele mai necesare în domeniul transportului și infrastructurii rutiere și siguranței în trafic,
 - Îmbunătățirea planificării călătoriilor cetățenilor prin actualizări în direct ale transportului comun,
 - Permitearea unei mai bune rute pentru șoferi pe baza unor informații exacte în timp real,
 - Utilizarea informațiilor de trafic în timp real pentru a ghida dezvoltarea și planificarea deciziilor privind infrastructura de transport viitoare și durabile de exemplu, construirea de piste pentru biciclete și trafic pietonal.
 - Este vorba despre alocarea eficientă a resurselor pentru binele public. Astfel, chiar și cea mai mică îmbunătățire la scară mare poate avea un efect cumulativ și un impact colateral pozitiv asupra altor domenii economice.

La sfârșitul anului 2021 s-a înființat în oraș poliția locală, o instituție publică de interes local, cu personalitate juridică, aflată în subordinea Consiliului local Miercurea Ciuc, cu scopul de a exercita atribuțiile pentru apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanelor, a proprietății private și publice, circulația pe drumurile publice, disciplina în trafic etc. Poliția locală acționează în zona de competență stabilită prin planul de ordine și siguranță publică al municipiului Miercurea Ciuc. Poliția locală își desfășoară activitatea pe baza principiilor legalității, încrederii, previzibilității, deschiderii, eficienței, eficacității, imparțialității și nediscriminării. În cazul în care constată săvârșirea unei fapte penale, iau măsuri pentru conservarea locului faptei și identificării martorilor oculari, sesizează imediat organele abilitate în vederea continuării cercetărilor. Poliția locală vine în completarea serviciilor publice pe care atât municipiul, prin administrația locală, cât și instituțiile deconcentrate le furnizează în municipiul Miercurea Ciuc, în domeniul respectării reglementărilor referitoare la circulația în Miercurea Ciuc. Poliția locală va putea ajuta efectivele Poliției Române și Jandarmeriei, iar instituția va putea să aibă un rol important pentru a facilita managementul traficului.

Activități planificate:

- a. instalarea de 193 de camere de monitorizare a traficului;
- b. cutii stradale și accesorii de montaj, 190 bucăți accesorii de montaj la camerele de monitorizare a traficului, 20 de stâlpari metalice cu rezistență mărită.
- c. alimentarea cu curent și cablare: realizarea infrastructurii curent de 230v, infrastructură curent slab (Fibra optică și Ethernet)
- d. Studiu de proiectare

| | |
|--|--|
| | <p>e. Instalare, configurare</p> <p>f. dotarea centru de comandă a traficului.</p> <p>Sistemul de management al traficului va fi operat de către Poliția Locală a Municipiului Miercurea Ciuc. Poliția Locală își are sediul în clădirea sediului Primăriei, așadar prin proiect nu este necesară realizarea unei sedii, ci doar dotarea și funcționarea centrului de control al traficului (echiparea cu echipamente de înregistrare și software, precum și un sistem de înregistrare și echipamente auxiliare, software și licențe, echipamente pentru dispecerat și echipamente auxiliare).</p> <p>Sistemul planificat prin acest proiect prevede <i>instalarea de 193 de bucăți de camere de monitorizare a traficului</i>, care acoperă punctele critice identificate ale orașului, intersecțiile de importanță majoră. Pentru realizarea sistemului complex, se prevede <i>instalarea de 30 de bucăți de Camere LPR</i> pentru detectarea numerelor de înmatriculare, care vor fi instalate în intersecțiile cu sens giratoriu, străzile care se conectează cu centura orașului, la punctele de trecere prin calea ferată, la intersecțiile cele mai aglomerate, intersecții semaforizate, la intrările spre așezările de romi, precum și la suburbiile mai îndepărtate ale orașului. În completarea acestor vin 103 de bucăți de camere - modele complementare modelelor LPR, echipate cu mecanisme Pan/Tilt/Rotate/Zoom pentru instalare și re poziționare ușoară, video analiză avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilități Machine Learning.</p> <p>Cu scopul adaptării infrastructurii și a serviciilor publice la caracteristicile actuale ale orașului, colectarea de informații pentru luarea deciziilor corecte în vederea dezvoltării și extinderii transportului public local, prin proiect este planificat <i>achiziționarea a 60 de bucăți de Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale</i> de minim 3 MP fiecare, per platforma de cameră cu poziționare independentă, Video analiză Avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilități Machine Learning pe fiecare senzor. Aceste camere vor contribui la activitățile sistemului de management al traficului, facilitând procesul de tranziție prin furnizare de informații în vederea luării deciziilor, pentru toți cei implicați în trafic pornind de la organizarea traficului până la participarea în transport.</p> <p>Pentru realizarea sistemului integrat sunt necesare diferite <i>cutii stradale și accesorii de montaj</i>, 90 bucăți cutii stradale echipate, 190 bucăți accesorii de montaj la camerele de monitorizare a traficului, precum și 20 de bucăți de stâlpi metalice cu rezistență mărită. Pentru alimentarea cu curent și cablare sunt prevăzute în proiect realizarea infrastructurii curent de 230v, precum și infrastructură curent slab (Fibra optica și Ethernet) pentru alimentarea și conectarea la rețea a camerelor.</p> <p>În conformitate cu art. 34 din HG nr. 1332/2010, Poliția locală poate înființa dispecerate proprii pentru:</p> <p>a) coordonarea activității personalului propriu și intervenția la evenimente, verificarea în baza de date a Ministerului Administrației și Internelor a persoanelor și autovehiculelor oprite pentru verificări, în condițiile legii și ale protocoalelor de colaborare încheiate cu structurile abilitate din cadrul ministerului;</p> |
| <p>3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p> | <p>Municipiul Miercurea Ciuc a luat măsuri pentru creșterea siguranței publice de ani de zile și a depus, câștigat și implementat numeroase proiecte cu scopul creșterii siguranței publice, a siguranței locuitorilor și a îmbunătățirii managementului traficului. În aceste scopuri am implementat următoarele proiecte:</p> |

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>3.1. Cod SMIS: 7724, Titlul proiectului: Dezvoltarea Infrastructurii Publice Urbane: Modernizarea Spațiilor Publice Urbane: Strada Petőfi Sándor, Piața Majláth Gusztáv Károly și Piața Libertății Din Miercurea-Ciuc Data începere: 18 dec 2010, dată finalizare: 17 feb 2014 Valoarea totală proiect: 35,279,889.26 LEI Valoare sprijin beneficiar: 27,656,020.93 LEI Rambursare efectivă: 16,017,959.30 LEI</p> <p>Obiective:</p> <p>OBIECTIVUL GENERAL al proiectului este creșterea calității spațiilor publice urbane în favoarea îmbunătățirii calității de viață al populației citadine, iar prin reînnoirea acestor spații, promovarea rolului spațiilor urbane ca factori de localizare „slabi” pe baza principiului de Baukultur.</p> <p>OBIECTIVELE SPECIFICE al proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea accesibilității spațiilor publice și a instituțiilor în centrul orașului - crearea unor spații publice atrăgătoare - crearea locațiilor pentru evenimente culturale - creșterea competitivității sectoarelor economice din domeniile servicii și comerț - îmbunătățirea image-ului orașului în județ și pe plan regional - crearea unui mediu construit sănătos și a infrastructurii moderne - punere în funcționare centrul orașului ca centru administrativ al județului - remodelarea traficului în centrul orașului - extinderea rețelei de piste pentru bicicletă în oraș - contribuire la dezvoltarea diferitelor tipuri de activități de turism identificate în PIDU (sport, religie, turism de conferință) - asigurarea condițiilor mai bune pentru valorificarea moștenirii culturale - asigurarea condițiilor mai bune pentru afaceri cu accent pe domeniile C+D și inovație - asigurarea condițiilor mai bune pentru servicii și comerț <p>Rezultate:</p> <p>Spații publice modernizate: str. Petofi Sandor, pța. Majlath G.K. și Promenadă 41660 mp Spații publice închiriabile în zone pietonale 480 mp Spații destinate traficului (parcări, drumuri, piste pentru ciclism) 6.539 mp din care 986 [m] piste pentru ciclism Numărul locurilor de parcare: 177 loc de parcare, din care 10 locuri destinate persoanelor cu dizabilități Spații publice pietonale modernizate (trotuare, scuaruri): 31254 mp Spații verzi reamenajate: 3387 mp Vegetație înaltă (arbori peste 2,5 m): 236 buc Iluminat public, lămpi de înălțime 3,5 m: 77 buc. Treceri de pietoni cu marcaje speciale pentru nevăzători: 11 buc Acces al persoanelor cu dizabilități în spațiu public neîngrădit: 41660 mp</p> |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local | <p>Investiția este complementară cu investițiile pregătite în domeniul reconfigurării infrastructurii rutiere și cele elaborate pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de călători.</p> <p>4.1 Denumirea proiectului și nr. de referință: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila, cod SMIS 127179.</p> <p>Stadiul implementării proiectului: În implementare Perioada de implementare: 05.2020 - 04.2023</p> <p>Obiective: Obiectivul proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin dezvoltarea infrastructurii și dotării</p> |

pentru transport public, crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni. Se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în Municipiul Miercurea Ciuc.

Cele 6 componente principale în proiect sunt :

1. Reabilitare strada Harghita, inclusiv amenajare intersecție - sens giratoriu str. Ret-Harghita
2. Reabilitarea străzilor Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei, Lunca Mare
3. Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente
4. Reabilitare autogara (reabilitare autogară și schimbare destinație din atelier în depou)
5. Implementare sistem de management al traficului (senzori de parcare, sistem de e-ticketing)
6. Achiziționare autobuze ecologice

Rezultate planificare și/sau obținute:

- Autobuze achiziționate: 23 buc.
- Depouri/Autobuze pentru transportul public construite/ modernizate/ reabilite: 1
- Stații de transport public construite/ modernizate/ reabilite: 1
- Sisteme de e-ticketing create/ modernizate/ extinse: 1
- Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/ modernizate/ reabilite/ extinse: 2,551 km
- Lungimea infrastructurii rutiere configurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/ extinse/ modernizate: 1,967 km
- Lungimea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători construite/ reabilite/ modernizate: 1,782 km
- Lungimea pistelor/ traseelor pentru biciclete construite/ modernizate/ extinse: 5,305 km
- Sisteme de închiriere biciclete create/ modernizate/ extinse: 3
- Lungimea/ suprafața traseelor/ zonelor pietonale/ semi pietonale construite/ modernizate/ extinse: 6,504 km
- Sisteme instalate de reducere/ interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone: 1
- Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/ modernizate / extinse: 1
- Aliniamente de arbori și arbusti plantați: 1,933 km
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/ modernizate/ extinse: 451 pers.
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalente CO₂/an): 17-31
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/ zonele pietonale/ semi pietonale construite/ modernizate/ extinse: 41793 pers.
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/ modernizate/ extinse: 80113 pers.

Valoarea proiectului (în RON/EURO) 151.745.599,80 lei

4.2 Denumirea proiectului și nr. de referință: Faza SF - Implementarea Unui Sistem De Management Al Traficului În Municipiul Miercurea Ciuc

Denumirea obiectivului de investiții: Sistem de management al traficului în Municipiul Miercurea Ciuc

Proiectul își propune reabilitarea întregului sistem de transport în comun, cuprinzând înlocuirea mijloacelor de transport, reabilitarea clădirilor autobazei, modernizarea stațiilor de transport public, integrarea și corelarea sistemului de transport public municipal și metropolitan cu cel județean, național și european, dezvoltarea infrastructurii pentru modurile alternative de transport (pietoni și biciclisti) din municipiul Miercurea Ciuc.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

- Sprijinirea transferului modal în transportul de persoane, de la sisteme de transport individuale cu grad ridicat de poluare și ocupare a terenului către sistemul de transport public și alte sisteme prietenoase cu mediul;
 - Definirea unei rețele de transport public urbană și metropolitană care să deservească punctele de interes;
 - Asigurarea eficienței sporite pentru reconstruirea unei stații multimodale de pasageri care să asigure transferul facil între transportul de medie și lungă distanță cu transportul local și metropolitan;
 - Modernizarea stațiilor de transport public pentru a permite călătorilor o bună informare, protecție împotriva intemperiilor și accesibilitate în mijloacele de transport public;
 - Modernizarea flotei de vehicule de transport public prin utilizarea unor sisteme inovatoare pentru controlul și gestionarea pasagerilor, e-ticketing, etc.
 - Contribuție la modernizarea infrastructurii de garare și mentenanță a vehiculelor de transport public pentru a crește perioada de disponibilitate a acestora și a reduce costurile unitare cu gararea și mentenanța, asigurarea unei exploatare eficiente;
 - Contribuție la dezvoltarea unei rețele de transport cu bicicleta, construirea infrastructurii aferente și achiziționarea vehiculelor necesare serviciului;
 - Corelarea investiției cu construirea stațiilor de închiriat biciclete și integrarea în structura de transport public a municipiului pentru asigurarea unui transfer multimodal facil;
 - Corelarea infrastructurii de mobilitate pietonală cu sistemul de transport public;
 - Construirea și informatizarea facilităților de tip Park&Ride pentru asigurarea transferului dinspre autovehicule motorizate individuale către sistemul de transport public;
 - Identificarea de noi tehnologii și soluții de transport care răspund cerințelor PMUD 2016 și integrarea în oferta de transport municipală;
 - Construirea infrastructurilor necesare funcționării sistemelor de transport novatoare;
 - Integrarea și corelarea sistemului de transport public municipal
- Costurile estimative ale investiției: 15 208 898,11 RON

4.3 Denumirea proiectului și nr. de referință: Digitalizarea procedurilor administrative la Primăria Miercurea-Ciuc, Cod proiect POCA 153917

Perioada de implementare: 05.2022 - 09.2023

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Obiectiv specific 1: Implementarea și certificarea unui Sistemului de management al calității ISO 9001:2015

2. Obiectiv specific 2: Implementarea unui Sistem Informatic Integrat la nivelul Primăriei

3. Obiectiv specific 3: Implementarea unei soluții informatice care să asigure administrarea electronică a documentelor create, primite sau întocmite pentru uz intern în cadrul Primăriei Miercurea-Ciuc, așa cum este cerut de Legea Arhivelor Naționale nr. 16/1996

4. Obiectiv specific 4: Retro-digitalizarea documentelor din arhivă

5. Obiectiv specific 5: Dezvoltarea și perfecționarea cunoștințelor și abilităților pentru 60 de persoane din cadrul Primăriei Miercurea-Ciuc în domeniul de management proiecte și utilizare aplicații de management, și/sau în domeniul cunoștințelor de utilizare a calculatorului, cunoștințelor de utilizare a noului Sistem Informatic Integrat, și a softului de Arhivă implementat, cu scopul de a oferi servicii de calitate care să asigure obținerea satisfacției și încrederii cetățenilor, în condiții de eficiență, eficacitate.

Din punctul de vedere al proiectului este important Obiectiv specific 2: Implementarea unui Sistem Informatic Integrat la nivelul Primăriei.

Cheltuieli totale: 2,999,082.00
 Nerambursabil: 2,939,100.36
 Contribuție proprie: 59,981.64

4.4 Contract De Finanțare pentru implementarea proiectului "Elaborarea planului de atenuare și prevenire a schimbărilor climatice în municipiul Miercurea-Ciuc (CLIMCONTROL)" finanțat prin Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European (SEE) în cadrul Programului „Mediu, Adaptare la Schimbările Climatice și Ecosisteme” RO - Mediu.

Administrația Miercurea Ciuc are o preocupare constantă pentru dezvoltarea durabilă a municipiului, care vizează inclusiv preocupări în ceea ce privește combaterea și adaptarea la schimbările climatice, respectiv:

- Accesarea de fonduri structurale în vederea finanțării unor proiecte care să conducă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Îmbunătățirea condițiilor de trafic urban în sensul reducerii impactului traficului asupra climatului urban;
- Promovarea unei utilizări eficiente a terenurilor, care să contribuie la stocarea unei cantități cât mai mari de carbon, care să asigure un echilibru al gazelor cu efect de seră din atmosferă.

Prin prezentul proiect, se va crea un cadru strategic optim pentru prevenirea și adaptarea la schimbările climatice și anume:

- va analiza sensibilitatea și vulnerabilitatea teritoriului administrativ al municipiului la schimbările climatice prin elaborarea unui studiu științific de analiză a tendințelor climatice, prin metode validate științific și pe baza bunelor practice în domeniu;
- va crea cadrul pentru prevenirea și adaptarea la schimbările climatice prin elaborarea planului de atenuare și adaptare la schimbările climatice, care să conțină măsuri implementabile și pragmatic și care să poată fi integrat ulterior în strategiile de dezvoltare locală pe termen mediu și lung;
- va spori capacitatea administrativă a Solicitantului în domeniul schimbărilor climatice prin angajați mai bine pregătiți în domeniu și instrumente de reglementare locală care să integreze în mod eficient component de atenuare și adaptare la schimbările climatice
- va spori gradul de conștientizare a comunității locale privind schimbările climatice, le va oferi informații științifice legate de acest aspect și îi va stimula în abordarea unor comportamente zilnice care să contribuie la atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>Obiectivul principal al proiectului reprezintă creșterea capacității de planificare strategică a administrației municipiului Miercurea Ciuc în vederea prevenirii și adaptării la schimbările climatice, respectiv identificarea de măsuri concrete care să conducă la prevenirea și diminuarea impactului schimbărilor climatice la nivelul municipiului, atât în sensul prevenirii (diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră), cât și al adaptării (utilizarea rațională a resurselor de apă, clădiri eficiente energetic care să conducă la diminuarea consumului de combustibil tradițional, stimularea obținerii de energie din surse regenerabile etc.).</p> <p>Valoare proiect: 573.461,00 Ron</p> <p>4.5 Contract de finanțare nerambursabilă Programul Active Citizens Fund România parte a Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021 RO2020/ACF_A3_MM_36 (ca partener de proiect): TREES - TRansparenta, Eficienta, Educație privind Spațiile verzi sustenabile</p> <p>O problema de mediu în contextul schimbărilor climatice este faptul că societatea civilă nu are instrumentele și susținerea necesară pentru a putea fi implicată în managementul spațiilor verzi în ciuda faptului că Legea nr: 24/2007 privind reglementarea spațiilor verzi prevede dreptul fiecăruia de a contribui la îmbunătățirea calității spațiilor verzi. Proiectul propune ca soluție o aplicație interactivă cu rol de watchdog prin utilizarea registrului local al spațiilor verzi din Municipiul Miercurea-Ciuc, care ar deschide un canal de comunicare eficient între societatea civilă și factorii decizionali. Beneficiar final va fi și Primăria M-Ciuc (PP2) care va beneficia de un canal eficient de comunicare și de informații actualizate despre arborii/spațiile verzi. Prin punerea în funcțiune și la dispoziția publicului o aplicație mobilă interactivă ca instrument care contribuie la implicarea civică mai activă în monitorizarea și gestiunea spațiilor verzi, sistemul de monitorizare va veni în sprijinul acestei inițiative/proiect.</p> <p>Valoare proiect: 148.881,56 Euro</p> |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare | 5.1 Conform PMUD Miercurea Ciuc sunt planificate următoarele obiective (Tabel Lista scurtă a proiectelor din cadrul PMUD Miercurea Ciuc pentru perioada 2015 - 2026): |

| Nr. crt. | Denumire proiect |
|----------|--|
| 1 | Accesibilizarea zonei periferice prin drum asfaltat și infrastructura pentru biciclete |
| 2 | Achiziționare de autobuze electrice/ecoeficiente, tranșa 1-a |
| 3 | Achiziționarea autobuze electrice/ecoeficiente, tranșa a 2-a |
| 4 | Centru multimodal la gara CF |
| 5 | Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate pietonală și de treceri pietonale |
| 6 | Dezvoltarea infrastructurii de trafic în zona economică Vest: pietonal, infrastructura pentru biciclete, parcuri |
| 7 | Finalizarea tronsonului inelului între strada Ret și DN 13 |
| 8 | Înființare zone de recreere prin amenajarea spații verzi, mobilier urban: tînoul Lunca mare, cartier Tudor |
| 9 | Înființarea pieței Sfânta Cruce |
| 10 | Infrastructura pentru biciclete: trasee, suport biciclete stradale |
| 11 | Investiții pentru siguranța circulației pe strada Brașovului |
| 12 | Pasaje CF pentru pietoni și bicicliști (2) |
| 13 | Prelungirea străzii Brașovului |
| 14 | Reabilitare terenuri degradate zona Strandului Miercurea Ciuc |
| 15 | Reabilitare autogara |
| 16 | Reabilitare de cartiere |
| 17 | Reconstruirea pasajului CF și a nodurilor |
| 18 | Reorganizarea traficului pe strada Kossuth Lajos |
| 19 | Service autovehicule electrice |
| 20 | Sistem public de închiriere biciclete |
| 21 | Stații de reîncărcare |
| 22 | Stații TPL inteligente cu acces neîngrădit |
| 23 | Strada comercială Kossuth |
| 24 | Reorganizarea traficului pe Bulevardul Timișoarei, tronson nord |
| 25 | Înființare piața Universității și construirea accesului alternativ |
| 26 | Managementul parcarilor |

5.2 În cadrul PNRR-C10, sunt în diferite etape de depunere/verificare propuneri de proiecte/investiții:

- I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);
- I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan
- I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiștii din sănătate și învățământ
- I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Propunerile de investiții pornesc din nevoile identificate în PMUD și SIDU și au în vedere transformarea/adaptarea serviciilor publice oferite de Oraș

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>nevoilor actuale și pregătirea pentru deceniile viitoare. Îmbunătățirea infrastructurii orașului va fi un pas important în transformarea orașului în unul "inteligent" (smart city) care va facilita drumul către eficiență și sustenabilitate. Vorbim de multidisciplinaritate, resurse majore alocate, însă, în schimb abordarea vine cu o serie de schimbări fundamentale în ceea ce privește tehnologia dar și din punct de vedere social, influențând semnificativ interacțiunea dintre entități și cetățeni. Nevoia de mobilitate inteligentă a apărut ca urmare a tendinței de congestiunea traficului cu efecte secundare precum poluarea, accidentele rutiere și pierderea de timp. Mobilitatea inteligentă va combina utilizarea transportului public împreună sau chiar în locul vehiculelor personale. Soluțiile pot lua mai multe forme, cum ar fi transportul public, mersul pe jos, mersul pe bicicletă și altele. Miercurea Ciuc are nevoie de o infrastructură inteligentă pentru a colecta și procesa o cantitate mare de informații obținute în timp real, prin intermediul camerelor/senzorilor și al tehnologiei, și pentru a oferi cetățenilor cele mai eficiente servicii. Sistemele de management al traficului inteligente integrate vor conecta locuitorii cu locații cheie, cum ar fi locurile de muncă și instituțiile de învățământ, și pot facilita accesul la noi oportunități.</p> <p>Prin proiectele de mobilitate inteligentă Miercurea Ciuc urmărește să facă sistemele de transport mai inteligente, mai sigure și mai eficiente prin utilizarea noilor tehnologii digitale. În general, astfel de soluții contribuie la reducerea congestiunii traficului, la asigurarea unui sistem de transport public de calitate și la îmbunătățirea calității aerului respirabil.</p> <p>Orașul va colecta informații și va folosi ultimele tehnologii pentru a reduce poluarea și risipa de energie, a fluidiza traficul, a îmbunătăți transportul public, pentru o relație mai încheată între autorități și cetățeni. Investițiile propuse vizează caracteristici ale orașelor inteligente: Smart Governance, Smart Economy, Smart Mobility, Smart Environment, Smart People, Smart Living.</p> |
| 6. | <p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p> | <p>Efectele realizării sistemului de management al traficului se pot evalua prin mai multe rezultate, care se interconectează, măbind efectul final:</p> <p>a. Trafic sigur și predictibil</p> <p>Conform PMUD M-Ciuc, pentru ca modurile sustenabile de trafic să fie accesibile tuturor, trebuie asigurat un sistem de trafic rutier și transport sigur și predictibil. Acest principiu trebuie urmărit în planificarea infrastructurii, a sistemelor de informare, respectiv în planificarea hinterlandurilor instituționale și financiare.</p> <p>Sinergia între diversele subramuri de transport, asigurarea intermodalității, creșterea cooperării dintre diverși furnizori de servicii reprezintă principiul de bază al funcționării și al asigurării funcționării. Evoluția sistemului de comunicații din zilele noastre oferă o mulțime de noi soluții inovatoare, care pot fi folosite pentru sprijinul și pentru raționalizarea deplasărilor zilnice. Soluțiile inovative pot veni în ajutorul celor vulnerabili din trafic (cei care se deplasează pietonal și pe bicicletă), și a celor cu handicap fizic sau de alt tip (accesibilitatea sistemului de informare, calmarea traficului, aplicații dedicate persoanelor vulnerabile). Un oraș locuibil este focusat pe om. Planificarea urbană și a mobilității trebuie să faciliteze răspândirea modurilor sustenabile de trafic, pentru construirea unui oraș locuibil, sănătos și sustenabil.</p> <p>b. Mobilitate urbană accesibilă:</p> <p>Conform SIDU M-Ciuc,</p> |

- Miercurea Ciuc va deveni mai locuibil, dacă va stimula mai mulți oameni la șederea în oraș, la plimbare, la utilizarea bicicletelor, spațiile publice devenind atrăgătoare și pline de vitalitate.
- Miercurea Ciuc va deveni mai atrăgător și sigur, dacă tot mai mulți oameni vor circula și vor șede în zona urbană. Un oraș compact facilitează traficul pietonal, utilizarea spațiilor publice, comportamente care facilitează creșterea activității și crește siguranța traficului.
- Miercurea Ciuc va fi un oraș sustenabil, dacă va stimula și va face atrăgător utilizarea inteligentă a diverselor tipuri de trafic, și va acorda o atenție sporită dezvoltării traficului pietonal, ciclist și comunitar.
- Un oraș va fi sănătos, dacă în viața cotidiană se potrivesc perfect modurile de trafic activ: pietonal și ciclist.

c. Calmarea traficului, creșterea calității mediului

Investiția propusă este în corelare inclusiv cu Strategia Integrate de Dezvoltare Urbană MIERCUREA CIUC 2016-2025 - SIDU M-CIUC. Procesul de planificare a SIDU M-CIUC a început cu o anchetă și o analiză vastă legată de evaluarea gospodăriilor, cu recensământul de trafic și cu analiza datelor adunate. Prin cunoașterea faptelor concrete au ieșit la iveală informații noi legate de situația economică a orașului, de nevoile locuitorilor, obiceiurile de călătorie și de transport, formând o bază solidă pentru identificarea și realizarea unor soluții centrate pe viitor. SIDU M-CIUC relatează, că din punctul de vedere al îmbunătățirii calității mediului trebuie să se pună accent pe deplasarea cu bicicleta, cu microbuze, în primul rând cu vehicule electrice și/sau nemotorizate, pentru confort și siguranță.

În SIDU Miercurea Ciuc apare ca o viziune realizarea mobilității durabile: "În următorii zece ani mobilitatea din Miercurea Ciuc poate fi durabilă respectând particularitățile de relief ale zonei, dezvoltând și accentuând acele soluții care armonizează diferitele tipuri de transport, adaptându-se nevoilor populației. Se va urmări o dezvoltare cu mai multe laturi, integrată, eficientă." La sistemul de măsuri este inclusă subactivitatea 2.6.3.2. Funcție de monitorizare a traficului.

Asigurarea unui sistem de monitorizare a traficului ajută la crearea unui mediu mai curat mai sănătos, prevenirea vulnerabilităților și nu în ultimul rând ajută schimbarea comportamentului într-unul mai civilizat al cetățenilor.

Beneficii

Sistemele de monitorizare video a traficului prezintă o multitudine de avantaje în comparație cu măsurile de securitate tradiționale, oferind oportunități de a economisi bani și chiar de a spori eficiența sistemelor existente. Este de dorit construirea unui sistem de monitorizare ce asigură un răspuns rapid și posibilitatea intervenției prompte a forțelor de ordine și de prim ajutor abilitate.

Avantajele camerelor de monitorizare:

Colectează dovezi - Unul dintre principalele motive pentru camerele de monitorizare este, în primul rând, furnizarea de probe autorităților. În cazul unor evenimente nedorite în trafic, camerele de monitorizare pot furniza dovezi valoroase, materialul video asigură că oricine este responsabil pentru comiterea unei infracțiuni este prins.

Păstrarea înregistrărilor exacte - Pentru primărie în special, ajutorul pe care îl oferă monitorizarea traficului video este important în anumite zone și activități cu caracter sensibil. Înregistrările activităților permit verificarea

| | | |
|----|---|---|
| | | <p>întâmplării anumitor acțiuni sau evenimente, analiza situațiilor neobișnuite care pot varia de la accidente până la acțiuni, ori urmărirea activităților. Filmările pot fi vizualizate în timp real pe monitoare sau pe telefoane smartphone. Astfel, monitorizare traficului video oferă posibilitatea de a accesa fluxuri live ori de câte ori trebuie să monitorizăm orice evenimente sau potențiale probleme.</p> <p>Descurajarea - principalele beneficii ale camerelor de monitorizare din trafic reprezintă furnizarea de probe pentru ofițerii de poliție și descurajarea comportamentelor potențial vătămătoare din trafic. Doar prezența camerei de monitorizare va oferi cetățenilor un motiv să se gândească de două ori înainte de comiterea unei infracțiuni.</p> <p>Economisire de costuri cu personalul de Securitate - Existența unui sistem integrat de monitorizare a traficului video permite diminuarea structurii de personal de securitate.</p> <p>Tehnologii avansate înseamnă răspuns de calitate. Sistemele moderne, bazate pe tehnologii avansate ce include Inteligența Artificială, oferă imagini și videoclipuri cu rezoluție mai mare, care asigură faptul că autorii sunt identificabili în mod clar și vizibil în cazul unor infracțiuni, dar care pot urmări și analiza comportamentul unui vehicul ce se deplasează sau se află în teritoriul desemnat.</p> <p>Obținere de alerte instantanee - Poate cel mai important aspect este că prin intermediul alertelor instantanee, sistemul de monitorizare video anunță când este captat ceva anormal pe cameră.</p> |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor | <p>Pentru atingerea obiectivelor, se are în vedere montarea unui sistem integrat de monitorizare, realizat din următoarele componente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborarea Studiului de fezabilitate și proiectare • instalarea de aproximativ 193 de camere de monitorizare a traficului, <ul style="list-style-type: none"> ○ instalarea de 30 de Camere LPR pentru detectarea numerelor de înmatriculare, ○ achiziționarea de 103 de camere - modele complementare modelelor LPR. ○ achiziționarea a 60 de Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale • cutii stradale și accesorii de montaj - 190 bucăți accesorii de montaj la camerele de monitorizare a traficului, 20 de bucăți de stâlpi metalice cu rezistență mărită. • alimentarea cu curent și cablare - realizarea infrastructurii curent de 230v, infrastructură curent slab (Fibra optica si Ethernet) • instalare, configurare. • dotarea centrului de control al traficului. <p>Investiția prevede subcontractarea tuturor lucrărilor într-un pachet, prin care se realizează și se predă un sistem la cheie complet funcțional. În Proiectul Tehnic vor fi incluse toate lucrările necesare, inclusiv punerea în operă/punerea în funcțiune tuturor materialelor și produselor hardware și software necesare funcționării sistemului de monitorizare - executarea tuturor lucrărilor, furnizarea tuturor bunurilor și prestarea tuturor serviciilor identificate, ca componente a realizării serviciului integrat de monitorizare, incluzând fără limitare următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proiectarea în detaliu a tuturor componentelor sistemului și a lucrărilor aferente (faza PT), astfel încât aceasta să asigure îndeplinirea tuturor cerințelor și a obiectivelor proiectului, - elaborarea documentațiilor pentru obținerea tuturor avizelor și a autorizațiilor. |

- pregătirea documentației necesare executării lucrărilor (grafice de realizare, planul calității pentru execuție, planul de control al calității, certificările și rezultatele testelor materialelor)
- asigurarea serviciului de asistență tehnică pe toată perioada lucrărilor, precum și în etapa de garanție.
- achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare (hardware și software), a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (incluzând materiale, echipamente, sisteme informatice, sisteme de securitate, senzori și detectoare, sisteme de telecomunicații, materiale și agregate pentru operaționalizarea clădirii centrului de comandă inclusiv manopera aferentă și lucrările conexe),
- orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru montarea stâlpilor și a camerelor, sau orice autorizație necesară de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare,
- transportul la locul montării a oricărui materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor,
- orice testare și teste relevante solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității,
- toate consumabilele necesare
- întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora spre folosință,
- activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea sau îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii,
- asigurarea programelor de pregătire a personalului desemnat de către UAT Miercurea Ciuc în vederea utilizării și administrării corecte și complexe a sistemului, din momentul trecerii acestuia în funcțiune.

Sistemul de monitorizarea traficului integrat va fi implementat, operaționalizat și livrat "la cheie" către UAT Miercurea Ciuc, însoțit inclusiv de materialele documentare specificate și de programele de pregătire a personalului utilizator și de întreținere.

Sistemul va fi proiectat și implementat într-o arhitectură scalabilă, urmând să poate fi extins la nevoie.

Evaluarea impactului asupra mediului

Generalități: În cadrul proiectului s-au prevăzut soluții tehnologice de realizare a lucrărilor de reabilitare și extindere, care au avut în vedere reducerea impactului negativ asupra mediului.

Evaluarea impactului asupra mediului înconjurător trebuie analizată în acord cu regulile și normele impuse în România, armonizate cu normele și recomandările europene de protecția mediului.

În conformitate cu „Nomenclatorul activităților din RET cu efect asupra protecției mediului”, măsurile de protecție a mediului necesar a fi aplicat se referă la:

- protecția calității aerului și climei (cod 100);
- managementul apelor uzate (cod 200);
- managementul deșeurilor (cod 300);
- protecția solului și a apelor subterane (cod 400);
- reducerea zgomotelor și vibrațiilor (cod 500);

- protecția resurselor naturale și conservarea biodiversității - reconstrucție ecologică (cod 600);
- protecția împotriva radiațiilor (cod 700);
- cercetare și dezvoltare (cod 800);
- alte activități de protecția mediului (cod 900);

În urma executării lucrărilor de instalare a sistemului de monitorizare nu rezultă deșeuri sau substanțe periculoase cu impact negativ asupra mediului.

Protecția calității aerului și a climei:

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protecția calității aerului și a climei:

- pe timpul lucrărilor de demontări se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului, după caz, prin stropirea cu apă a prafului rezultat, protejarea echipamentelor din zona de desfacere, prin acoperire, instalare barieră de protecție, etc;
- deșeurile identificate și colectate selectiv vor fi valorificate sau eliminate, conf. prevederilor;
- restricționarea lucrului la desfaceri când bate vântul spre zonele învecinate locuite.

Managementul apelor uzate:

În urma realizării lucrărilor de amenajare nu se folosesc tehnologii ce pot produce poluarea apelor de suprafață învecinate.

Managementul deșeurilor:

Deșeurile de construcții și demontări vor consta din elemente metalice și de beton.

Aceste deșeuri se vor colecta și transporta în locuri speciale.

Se va asigura depozitarea deșeurilor fără periclitarea sănătății umane și fără utilizarea unor procese sau metode care pot dauna mediului și în particular fără:

- risc pentru apă, sol, plante sau animale; sau
- să cauzeze probleme prin zgomot sau mirosuri,
- efecte adverse regiunilor învecinate sau locurilor de interes public.

Protecția solului și a apelor subterane:

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mal, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili:

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara localității;
- curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/ descărcare;
- reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;

Pe parcursul executării lucrărilor, constructorul are obligația (conform OG 195/2005) utilizării unor WC-uri ecologice.

Reducerea zgomotelor și a vibrațiilor:

În timpul execuției lucrărilor de amenajare se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice);

- restricționarea programului de lucru cu utilaje de demolări și mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7,00-20,00 de comun acord cu comunitatea;
- restricționarea vitezei camioanelor la 30Km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitate.

| | | |
|----|--|---|
| | | <p>Protecția resurselor naturale și conservarea biodiversității: Realizarea lucrărilor de amenajare nu necesită măsuri speciale pentru protecția resurselor naturale și conservarea biodiversității.</p> <p>Protecția împotriva radiațiilor: Realizarea lucrărilor nu necesită măsuri speciale pentru protecția împotriva radiațiilor.</p> |
| 8. | <p>Descrierea procesului de implementare</p> | <p>Descrierea investiției: Primul pas al proiectului va fi Elaborarea Studiului de fezabilitate și proiectarea.</p> <p>Sistemul planificat prin acest proiect prevede instalarea a 193 de camere de monitorizare a traficului, care acoperă punctele critice identificate ale orașului, intersecțiile de importanță majoră, zonele de risc cu comportament antisocial ridicat, zone de depozitare ilegală a deșeurilor, pentru un management integrat al traficului. Pentru realizarea sistemului complex, se prevede instalarea de 30 de Camere LPR pentru detectarea numerelor de înmatriculare, care vor fi instalate în intersecțiile cu sens giratoriu cu trafic intens, străzile care se conectează cu centura orașului, la punctele de treceri prin calea ferată, la intersecțiile cele mai aglomerate, la intrările spre așezările coloniilor de romi, precum și la suburbiile mai îndepărtate ale orașului.</p> <p>Aceste camere vor fi folosite pentru monitorizarea traficului și a spațiilor publice cu scopul creșterii siguranței traficului, precum și depistarea/identificarea/prevenirea situațiilor cu potențial de risc la adresa siguranței cetățenilor și a bunurilor din proprietatea publică sau privată (semafoare defecte, accidente de circulație cu consecințe asupra fluentei traficului, crearea de ambuteiaje în traficul rutier, defecțiuni/avarii la rețelele de apă și canalizare, iluminat public deficitar/lipsă, deteriorarea carosabilului/trotuarelor). Instalarea de camere video în apropierea locurilor de joacă și a zonelor de recreere duce la descurajarea fenomenului infracțional și a activităților antisociale în zonele respective.</p> <p>Cu scopul adaptării infrastructurii și a serviciilor publice la caracteristicile actuale ale orașului, colectarea de informații pentru luarea deciziilor corecte în vederea dezvoltării și extinderii transportului public local, prin proiect este planificat achiziționarea a 60 de bucăți de Camere Multi Senzor - 4 x obiective autovarifocale de minim 3 MP fiecare, per platforma de camera cu poziționare independentă, Video analiză Avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilități Machine Learning pe fiecare senzor. Aceste camere vor contribui la activitățile sistemului de management al traficului, facilitând procesul de tranziție prin furnizare de informații în vederea luării deciziilor, pentru toți cei implicați în trafic pornind de la organizarea traficului până la participarea în transport. Camerele de monitorizare vor contribui la monitorizarea traficului pe drumurile publice, în intersecții, monitorizarea volumului circulației auto și pietonale pe intervale de timp, colectarea datelor despre traficul care trece la un moment dat pentru a preveni blocajele în trafic și a accelera în condiții de siguranță traficul, monitorizarea traficului pentru a furniza informații pentru a ajuta luarea deciziilor corecte - pentru asigurarea condițiilor de drum necesare și adecvate porțiunii de drum monitorizate, reducerea întârzierii autovehiculelor în trafic, reducerea emisiei de gaze poluante și reducerea consumului de carburanți.</p> <p>Pentru o video analiză avansată (echipat cu platforma AI bazată pe rețele neuronale, echipată cu detectori specializați de analiză trafic și extragere date statistice: congestii, blocaje, aglomerări, clasificări, numărări, etc) și</p> |

pentru creșterea siguranței în trafic prin proiect este planificat achiziționarea de 103 de bucăți de camere - modele complementare modelelor LPR, mecanisme Pan/Tilt/Rotate/Zoom pentru instalare și re poziționare ușoară, video analiză avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilități Machine Learning. Sistemul de monitorizare video propus va asigura supravegherea video pentru intersecțiile din municipiu, zonele de intrare și ieșire municipiu, zonele amenajate ca locuri de joacă, zonele de recreere/ parcuri, parcări, intrări principale din creșe, grădinițe, școli și licee, zone și clădiri de interes local. Locațiile de instalare a camerelor sunt planificate astfel încât vor fi acoperite toate zonele sensibile din punct de vedere al traficului, identificate ale orașului, zone de interes public cu grade diferite de importanță, astfel încât să poată fi atinse obiectivele principale ale proiectului - dezvoltarea sistemului de management al traficului, reducerea poluării.

Pentru realizarea sistemului integrat sunt necesare diferite cutii stradale și accesorii de montaj, aprox. 90 bucăți cutii stradale echipate, aprox. 190 de bucăți accesorii de montaj la camerele de monitorizare a traficului, precum și 20 de bucăți de stâlpi metalice cu rezistență mărită. Pentru alimentarea cu curent și cablare sunt prevăzute în proiect realizarea infrastructurii curent de 230v, precum și infrastructură curent slab (Fibra optica și Ethernet) pentru alimentarea și conectarea la rețea a camerelor. Detaliile exacte se vor stabili prin Studiul de Fezabilitate.

Sistemul va fi operat de către Poliția Locală a Municipiului Miercurea Ciuc.

Zona și amplasamentul;

Camerele vor fi instalate la punctele critice identificate ale orașului, intersecțiile de importanță majoră, perimetrele din jurul unităților de învățământ și culte, perimetrul instituțiilor de interes public locale/județene, străzile care se conectează de drumurile de deviere a orașului, la punctele de trecere prin calea ferată, la intersecțiile cele mai aglomerate, în apropierea locurilor de joacă și a zonelor de recreere, intersecții semaforizate, zonele periferice ale orașului precum și la suburbiile mai îndepărtate ale orașului. Locațiile de instalare a camerelor sunt planificate astfel încât vor fi acoperite în majoritate toate zonele sensibile ale orașului, zone de interes public cu grade diferite de importanță, astfel încât să poată fi atinse cele trei obiective principale ale proiectului - dezvoltarea sistemului de management al traficului, creșterea siguranței publice în transport.

Anexa 1 conține locațiile propuse pentru camerele de monitorizare a traficului. Locația exactă a fiecărei camere de monitorizare se va definitiva în urma studiului de fezabilitate.

Descrierea funcțională și tehnologică:

1. Camerele LPR pentru detectarea numerelor de înmatriculare:

Caracteristici minime operaționale: Panare, înclinare, rotire și zoom motorizate (PTRZ) setarea câmpului vizual necesar fără a fi nevoie de atingerea camerei sau obiectivului - telecomanda permite configurarea și punerea în funcțiune. Interval dinamic ridicat pentru a vedea fiecare detaliu atât în zonele luminoase, cât și în cele întunecate ale scenei fără artefacte de mișcare Analiză video inteligentă încorporată cu detectare de obiect pentru a declanșa alerte și pentru preluarea rapidă a datelor cu cel mai înalt nivel de fiabilitate. Camera pentru a antrena să recunoască obiectele țintă

specificate de utilizator pentru obiecte în mișcare, și care nu se mișcă. Senzorul camerei să ofere echilibru perfect între rezoluție înaltă și sensibilitate extremă la lumină scăzută, asigurând imagini foarte detaliate chiar și în cele mai provocatoare situații. Capturarea de videoclipuri cu o gamă dinamică largă pe diferite niveluri de lumină și fără artefacte de mișcare la obiecte aflate în mișcare. Obiectele în mișcare rapidă să fie ușor de capturat cu rate de cadre de până la 60 de cadre pe secundă la rezoluție de 4,1 MP. Funcționalitatea de punere în funcțiune la distanță a camerei să asigure că instalarea și punerea în funcțiune pot fi realizați timp foarte scurt. Folosind un PC sau un dispozitiv mobil cu aplicația potrivită să se poate deplasa, înclina, roti și mări (PTRZ) și îndrepta camera către câmpul vizual necesar cu un singur clic - fără să atingă camera sau obiectivul.

Se are în vedere:

- Punerea în funcțiune completă de la distanță, performanță rapidă
 - Moduri scenă - Nouă moduri configurabile cu cele mai bune setări pentru o varietate de aplicații.
 - Streaming inteligent-Capabilități inteligente de codare, împreună cu o tehnologie inteligentă de analiză și reducere dinamică a zgomotului, prin care se pot filtra informațiile relevante.
 - Codare video H.265 de înaltă eficiență
 - Profil optimizat cu rata de biți
 - Gestionarea înregistrării și stocării - Gestionarea înregistrărilor să poate fi controlată de aplicația relevantă, sau camera să poate folosi stocarea locală direct, fără niciun software de înregistrare.
 - Înregistrare avansată - cea mai fiabilă soluție de depozitare posibilă datorită combinației de Carduri SD duble care pot fi configurate în oglindă, pentru stocare redundantă, sau Failover, pentru intervale de service extinse, sau Prelungit, pentru timp de retenție maxim.
 - Analiză video inteligentă la capăt
 - Acoperire DORI - (Detecta, Observă, Recunoaște, Identifică) pentru definirea capacității unei persoane care vizionează videoclipul pentru a distinge persoanele sau obiecte dintr-o zonă acoperită. Maximul distanța la care o combinație cameră/obiectiv poate îndeplinirea acestor criterii: Cameră de 4 MP cu obiectiv de 4,4 mm - 10 mm sau 12 mm - Lentila de 40 mm
 - Securitatea datelor: Măsurile speciale să asigure cel mai înalt nivel de Securitate pentru accesul la dispozitive și transportul de date. Accesul la rețea și la dispozitiv să poate fi protejat folosind Autentificare de rețea. Protecția superioară împotriva atacurilor cu intenții rele să fie garantat de firewall-ul de conectare încorporat, la bord.
 - Integrarea sistemului și conformitatea ONVIF
 - să permită folosirea de Accesorii universale
- Specificații tehnice propuse. Specificațiile tehnice minime se vor definitiva în etapa de elaborare a studiului de fezabilitate și proiect tehnic.

2. Camere modele complementare modelelor LPR, Video analiză avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilități Machine Learning- Set Complet: Camera, sursa alimentare și accesorii instalare stâlp.

3. Camere Multi Senzor:

- 4 x obiective autovarifocale de 3 MP fiecare, per platforma de camera cu poziționare independentă, Video analiza Avansată tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilități Machine Learning pe fiecare senzor. Set Complet: Camera, sursa alimentare și accesorii instalare stâlp.

Camerele Multi-Senzor și cele complementare modelelor LPR, prezintă următoarele caracteristici tehnice aproximative:

Funcții de Video Analiza Avansată încorporate:

- analizează un perimetru virtual de minim 16 segmente/scene diferite.
- pentru fiecare segment perimetral definit, camera trebuie să detecteze și să gestioneze următoarele tipuri de evenimente/situații:
 - obiecte/persoane care accesează, părăsesc, se afla în anumite zone/arși de interes din segmentele perimetrice;
 - parcurgerea uneia sau mai multor linii virtuale cu diverse interdependente logice între acestea;
 - detectarea de obiecte/persoane care traversează/urmează rute predefinite;
 - obiecte ale căror proprietăți - precum mărimea, viteza de deplasare, direcția sau aspectul se schimbă într-un interval predefinit de timp
 - gradul de aglomerare în arii/segmente predefinite.
 - tipuri de mișcare specifice în aglomerări
 - obturarea/ sabotarea camerei (tamper)

- camera trebuie să asigure pe baza de Video Analiza integrată și următoarele funcții:

- Numără persoanele/obiectele în mișcare dintr-o anumită arie și generează semnale de alarmă când s-a atins o anumită limită
- clasifică automat minim 4 tipuri de obiecte detectate în fiecare segment perimetral: persoane, biciclete/motociclete, vehicule, camioane, etc.
- permite definirea de scenarii de alarmare complexe combinând logic multiple funcții de video analiză interdependente într-una singură

- permite Video Analiza în mișcare - în timpul tururilor automate sau a celor ghidate de operatori

- suportă funcții tip Intelligent Tracking; identifică și urmărește automat - pe baza algoritmilor de video analiză, ținte în mișcare din aria vizualizată

- capacități tip Inteligența Artificială bazate pe rețele neuronale și machine learning;

- camera trebuie să includă detectori de trafic calibrați din fabrică pentru detecția și numărarea cu precizie vehiculelor în mișcare sau statice (la semafoare, intersecții, blocaje în trafic, etc)

- camera poate fi învățată de către utilizator să recunoască în imagini anumite obiecte nestandard (statice / în mișcare) sau situații relevante pentru acesta

Aplicație de Management Video al Traficului va avea următoarele caracteristici/funcții principale:

- asigură managementul, monitorizarea, operarea și controlul inteligent al sistemului de monitorizare video a traficului, într-o arhitectură client/server, pe 64 bit;
- include componentele software necesare managementului complet al înregistrărilor și redărilor video/audio, precum și al informațiilor tip metadata (funcții de Video Analiza);
- include licențe software pentru camerele din sistem;
- integrează la nivel IP Camere Video cu funcții de video analiză;
- permite interfațări cu Aplicații de terță parte pe baza de protocol OPC, SDK și Intrări Virtuale;
- include funcții avansate de management a proceselor de stocare în sistemul video IP;

| | | |
|----|-----------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - permite conectivitatea directă a camerelor video IP din sistem la unitățile de stocare fără a acționa ca un element intermediar între acestea; - asigura managementul stocării imaginilor video, cât și a informațiilor de tip metadata de la camerele cu Video Analiza, pentru a permite explorarea/interogarea flexibilă a înregistrărilor, respectiv localizarea rapidă a evenimentelor și alarmelor; - asigura înregistrarea neîntreruptă a imaginilor video chiar și situația în care serverul de management devine indisponibil. <p>Anexa 2 prezintă devizul estimativ, devizul final se va elabora pe baza studiului de fezabilitate și proiect tehnic.</p> <p>Valoarea estimată totală a investiției este de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7.130.777,09 lei fără TVA <p>Valoarea finanțabilă din PNRR "1.1.2 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), este de 1.075.000 euro, fără TVA (conform Ghidului):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5.291.902,50 lei fără TVA (extras din ghid: Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei) <p>Valoare estimată a se suporta din surse proprii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1.838.874,59 lei fără TVA |
| 9. | Alte informații | <p>În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul, Municipiul Miercurea Ciuc va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate.</p> <p>Riscuri identificate:</p> <p>a) Risc de implementare</p> <p>Risc: Municipiul trebuie să răspundă la următoarele întrebări: cine are acces la date? Vor fi stocate informațiile și, dacă da, pentru cât timp? Schimbul de date între părțile publice și private va sprijini implementarea eficientă a sistemelor holistice de gestionare a traficului.</p> <p>- Atenuare: Elaborarea și punerea în aplicare a reglementărilor privind schimbul de date, precum și a acordurilor interinstituționale de parteneriat public-public și public-privat.</p> <p>b) Risc social</p> <p>- Risc: Confidențialitatea datelor individuale va fi un considerent important, precum și problemele de natură economică care ar putea fi ridicate prin investițiile în astfel de soluții.</p> <p>- Atenuare: Municipiul trebuie să elaboreze strategii de comunicare și de implicare a publicului. Este important să se explice și să se implice comunitatea cu privire la beneficiile soluțiilor de gestionare a traficului în timp real, cum ar fi siguranța sporită, reducerea congestiei, creșterea productivității și îmbunătățirea experienței de transport, precum și potențiala optimizare economică.</p> <p>c) Riscurile de siguranță și (ciber)securitate</p> <p>- Risc: există un anumit scepticism în ceea ce privește punerea la dispoziția instituțiilor statului a înregistrărilor de pe camerele de luat vederi și a informațiilor furnizate de senzori, de teamă că viața privată a acestora ar putea fi amenințată. O încălcare a securității cibernetice reprezintă o preocupare deosebită, deoarece monitorizarea traficului în timp real</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>implică colectarea de date sensibile privind localizarea utilizatorilor și a vehiculelor.</p> <p>- Atenuare: Pentru a răspunde acestei preocupări, securitatea cibernetică și confidențialitatea datelor trebuie să fie abordate în mod adecvat. Utilizatorii ar trebui să fie informați cu privire la aceste măsuri de securitate și la impactul pozitiv pe care colectarea de date l-ar putea avea asupra mijloacelor lor de trai. Colectarea, stocarea, analiza și distribuirea datelor trebuie să fie planificate cu atenție și să respecte toate măsurile de securitate necesare.</p> <p>d) Riscul pentru mediu</p> <p>- Risc: Dacă coordonarea rețelei nu este planificată în mod corespunzător, cu acțiuni corective axate pe îmbunătățirea siguranței și pe diminuarea congestiei, există riscul de înrăutățire a traficului și a emisiilor asociate.</p> <p>- Atenuare: Modelele de prognoză și evaluarea impactului asupra mediului ar trebui să fie realizate pentru toate programele de răspuns lansate de centrul de management al traficului care vor modula operațiunile de trafic pentru a asigura respectarea cerințelor de mediu.</p> <p>În procesul de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul Municipiul Miercurea Ciuc va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.</p> |
|--|---|

Elaborat de

Innovation Development Consulting



Anexa 1 la

NOTĂ DE FUNDAMENTARE privind

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local

„Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”, din Municipiul Miercurea Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS

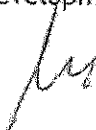
| Nr. | Punct de monitorizare propus |
|-----|--|
| 1 | CFR trecere pietonala |
| 2 | Harghita-Bai |
| 3 | Jigodin traversare CFR |
| 4 | Miercurea Ciuc, Aleea Copiilor nr. 1 |
| 5 | Miercurea Ciuc, Bld. Fratiei x Str. Tudor Vladimirescu |
| 6 | Miercurea Ciuc, Bld. Timisoarei x Str. Inimii |
| 7 | Miercurea Ciuc, Bld. Timisoarei x Str. Korosi Csoma Sandor |
| 8 | Miercurea Ciuc, Bld. Timisoarei x Str. Revolutiei din Decembrie |
| 9 | Miercurea Ciuc, Harghita-Bai |
| 10 | Miercurea Ciuc, Inter. Harghita x Uzina Electrica |
| 11 | Miercurea Ciuc, Inter. Iancu de Hunedoara x Str. Leliceni |
| 12 | Miercurea Ciuc, Inter. Kossuth Lajos x Str. Marton Aron |
| 13 | Miercurea Ciuc, Inter. Kossuth Lajos x Str. Vorosmarty Mihaly |
| 14 | Miercurea Ciuc, Inter. Revolutiei din Decembrie x Str. Marton Aron |
| 15 | Miercurea Ciuc, Inter. Str. Petofi Sandor x P-ta Cetatii |
| 16 | Miercurea Ciuc, Piata Libertatii |
| 17 | Miercurea Ciuc, Platoul Central -Sapientia |
| 18 | Miercurea Ciuc, P-ta Majlath Gusztav Karoly |
| 19 | Miercurea Ciuc, Str. Bailor |
| 20 | Miercurea Ciuc, Str. Bailor |
| 21 | Miercurea Ciuc, Str. Bolyai |
| 22 | Miercurea Ciuc, Str. Bradului x Str. Ciocarliei |

| | |
|----|---|
| 23 | Miercurea Ciuc, Str. Brasovului |
| 24 | Miercurea Ciuc, Str. Brasovului |
| 25 | Miercurea Ciuc, Str. Brasovului |
| 26 | Miercurea Ciuc, Str. Brasovului |
| 27 | Miercurea Ciuc, Str. Brasovului x Str. Patinoarului |
| 28 | Miercurea Ciuc, Str. Brasovului x Zold peter |
| 29 | Miercurea Ciuc, Str. Cantarului - Merkur |
| 30 | Miercurea Ciuc, Str. Ciocarliei x Aleea Suta |
| 31 | Miercurea Ciuc, Str. Eroilor |
| 32 | Miercurea Ciuc, Str. Eroilor x Str. Gabor Aron |
| 33 | Miercurea Ciuc, Str. Gal Sandor |
| 34 | Miercurea Ciuc, Str. Gal Sandor - Liceul de Arta |
| 35 | Miercurea Ciuc, Str. Harghita |
| 36 | Miercurea Ciuc, Str. Harghita - capat Pod |
| 37 | Miercurea Ciuc, Str. Harghita x Str. Poenii |
| 38 | Miercurea Ciuc, Str. Hunyadi Janos |
| 39 | Miercurea Ciuc, Str. Iancu de Hunedoara nr. 35 |
| 40 | Miercurea Ciuc, Str. Inimii |
| 41 | Miercurea Ciuc, Str. Jigodin Bai |
| 42 | Miercurea Ciuc, Str. Jigodin nr. |
| 43 | Miercurea Ciuc, Str. Kajoni Janos |
| 44 | Miercurea Ciuc, Str. Kajoni Janos |
| 45 | Miercurea Ciuc, Str. Kajoni Janos nr. 1 |
| 46 | Miercurea Ciuc, Str. Leliceni |
| 47 | Miercurea Ciuc, Str. Leliceni Nr. 4x |
| 48 | Miercurea Ciuc, Str. Lunca Mare x Bld. Timisoarei |
| 49 | Miercurea Ciuc, Str. Majlath Gusztav Karoly - Tosca |
| 50 | Miercurea Ciuc, str. Mihai Eminescu 1 |
| 51 | Miercurea Ciuc, Str. Mihail Sadoveanu |
| 52 | Miercurea Ciuc, Str. Obor nr. 100 |

| | |
|----|--|
| 53 | Miercurea Ciuc, Str. Petofi Sandor nr. 23 |
| 54 | Miercurea Ciuc, Str. Petofi Sandor nr. 45 |
| 55 | Miercurea Ciuc, Str. Poeni |
| 56 | Miercurea Ciuc, Str. Poeni |
| 57 | Miercurea Ciuc, Str. Primaverii |
| 58 | Miercurea Ciuc, Str. Primaverii nr. 22 |
| 59 | Miercurea Ciuc, Str. Primaverii nr. 24 |
| 60 | Miercurea Ciuc, Str. Progresului nr. 43 |
| 61 | Miercurea Ciuc, Str. Salciei - Gradinita |
| 62 | Miercurea Ciuc, Str. Sumuleu Mic |
| 63 | Miercurea Ciuc, Str. Sumuleu nr. 33 |
| 64 | Miercurea Ciuc, Str. Sumuleu nr. 34 |
| 65 | Miercurea Ciuc, Str. Szasz Endre nr. 48 |
| 66 | Miercurea Ciuc, Str. Szek nr. 145 |
| 67 | Miercurea Ciuc, Str. Szek nr. 156 |
| 68 | Miercurea Ciuc, Str. Toplita |
| 69 | Miercurea Ciuc, Str. Toplitei |
| 70 | Miercurea Ciuc, Str. Toplitei |
| 71 | Miercurea Ciuc, Str. Toplitei x Str. Progresului |
| 72 | Miercurea Ciuc, Str. Toplitei x Str. Szek |
| 73 | Miercurea Ciuc, Str. Tudor FN |
| 74 | Miercurea Ciuc, Str. Tudor Vladimirescu nr. 50 |
| 75 | Miercurea Ciuc, Str. Venczel Jozsef |
| 76 | Miercurea Ciuc, Str. Zold Peter x Str. Szasz Endre |
| 77 | Miercurea Ciuc, Str. Zorilor |
| 78 | Parc 1 |
| 79 | Parc 2 |
| 80 | Parc 3 |
| 81 | Str. Jigodin x Str. Nagy Imre |
| 82 | Str. Lunca Mare x Str. Gradinarilor |

| | |
|----|-----------------------------------|
| 83 | Str. Lunca Mare x Sumuleu 1 |
| 84 | Str. Szek Cornet |
| 85 | Str. Szek x Sumuleu |
| 86 | Str. Venczel Jozsef |
| 87 | Locatie determinata pe baza de SF |
| 88 | Locatie determinata pe baza de SF |
| 89 | Locatie determinata pe baza de SF |
| 90 | Locatie determinata pe baza de SF |

Elaborat de
Innovation Development Consulting



NOTĂ DE FUNDAMENTARE privind
Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local
„Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”, din Municipiul Miercurea Ciuc, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - 1.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS /alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)


| | Denumire | Cantitate | P.U. | Valoare (Euro) fara TVA | Valoare Ron fara TVA |
|-----|--|-----------|------------|-------------------------|----------------------|
| 1 | Camere de monitorizare a traficului | | | 547,000.00 | 2,692,716.90 |
| 1.1 | Camere LPR pentru detectarea numerelor de inmatriculare | 30 | 4,400 | 132,000.00 | 649,796.40 |
| 1.2 | Camera Optica Overview/Complementare modelelor LPR: Videoanaliza Avansata tip Intelligent Video Analysis (IVA), Platforma AI bazata retele neuronale, echipata cu Detectori Specializati de analiza Trafic si extragere date statistice (congestii, blocaje, aglomerari, clasificari, numarari, etc). MODEL AUTODOME: Sensibilitate nocturna extinsa, Videoanaliza Avansata tip Intelligent Video Analysis (IVA), Platforma AI bazata retele neuronale, echipata cu Detectori Specializati de analiza Trafic si extragere date statistice (congestii, blocaje, aglomerari, clasificari, numarari, etc). | 100 | 2,350 | 235,000.00 | 1,156,834.50 |
| 1.3 | MODEL AUTODOME: Sensibilitate nocturna extinsa, Videoanaliza Avansata tip Intelligent Video Analysis (IVA), Platforma AI bazata retele neuronale, echipata cu Detectori Specializati de analiza Trafic si extragere date statistice (congestii, blocaje, aglomerari, clasificari, numarari, etc). | 3 | 5,000 | 15,000.00 | 73,840.50 |
| 1.4 | Camere Multi Sensor - 4 x obiective autovarifocale de minim 3 MP fiecare, per platforma de camera cu pozitionare independenta, Videoanaliza Avansata tip Intelligent Video Analysis (IVA) cu capabilitati Machine Learning pe fiecare senzor. | 60 | 2,750 | 165,000.00 | 812,245.50 |
| 2 | Cutii stradale si accesorii de montaj | | | 244,750.00 | 1,204,830.83 |
| 2.1 | Cutii stradale echipate | 90 | 1,650.00 | 148,500.00 | 731,020.95 |
| 2.2 | Accesorii de montaj camere de supraveghere | 190 | 275.00 | 52,250.00 | 257,211.08 |
| 2.3 | Slap metalic cu rezistenta marita | 20 | 2,200.00 | 44,000.00 | 216,598.80 |
| 3 | Centru de control ITS, echipamente de inregistrare si software | | | 296,800.00 | 1,461,057.36 |
| 3.1 | Sistem de inregistrare si echipamente auxiliare | 1.00 | 134,400.00 | 134,400.00 | 661,610.88 |
| 3.2 | Software si licente | 1.00 | 112,000.00 | 112,000.00 | 551,342.40 |
| 3.3 | Echiptamente pentru dispecerat si echipamente auxiliare | 1.00 | 50,400.00 | 50,400.00 | 248,104.08 |

| | | | | | |
|---|--|---|------------|--------------|--------------|
| 4 | Alimentare curent si cablare | | | 200,000.00 | 984,540.00 |
| 4.1 | Infrastructura curent 230V | 1 | 120,000.00 | 120,000.00 | 590,724.00 |
| 4.2 | Infrastructura curent slab(Fibra optica si Ethernet) | 1 | 80,000.00 | 80,000.00 | 393,816.00 |
| 5 | SF + Proiecte | 1 | 60,000.00 | 60,000.00 | 295,362.00 |
| 6 | Instalare configurare | 1 | 100,000.00 | 100,000.00 | 492,270.00 |
| Total valoare estimat | | | | 1,448,550.00 | 7,130,777.09 |
| Valoare eligibila | | | | 1,075,000.00 | 5,291,902.50 |
| Valoare estimată a se suporta din surse proprii | | | | 373,550.00 | 1,838,874.59 |

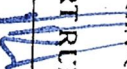
Elaborat de
Innovation Development Consulting



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ARBAKAN ETÖS LA FOS



SECRETARUL GENERAL AL
U.A.T. MUNICIPIULUI
MERCURIA-CIUC
WOHLFART RUDOLF



Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 325 /2022.

Titlul proiectului(/investiției): „Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului, prin dotarea centrului de control și implementarea sistemului de monitorizare video a traficului”,

Beneficiarul investiției: Municipiul Miercurea Ciuc

Sursa de finanțare: PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - Mobilitatea urbană verde - ITS

Scopul investiției: Investiția propusă se încadrează în Investiția PNRR I.1 - Mobilitate urbană durabilă, operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS, tipuri de activități eligibile sunt cele care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban - sisteme de transport inteligente (ITS):

- crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video,
- dotarea și funcționarea centrului de control al traficului.

Obiectiv: Sistemele de trafic ITS (STI) se concentrează în special pe îmbunătățirea circulației și a siguranței pe drumurile urbane prin controale și analize adaptive. Introducerea monitorizării traficului cu ajutorul camerelor video va conduce la atingerea acestor obiective. Sistemul de monitorizare a traficului video este de tip circuit închis, vizualizarea zonelor monitorizate efectuând-se într-un centru de control, aflat la sediul Poliției Locală.

Obiective:

- dezvoltarea sistemului de management al traficului;
- dezvoltare de soluții de gestionare inteligentă a traficului, bazate pe metadate, pentru a combate congestia și poluarea de pe străzi;
- decarbonizarea și îmbunătățirea sectorului transportului public, asociate cu soluții de mobilitate urbană ca serviciu public;
- îmbunătățirea rutelor logistice și de transport de marfă;
- extinderea și modernizarea infrastructurii rutiere fizice - proiecte de conectivitate rutieră.

Oportunitatea investiției: Sistemul de management al traficului este un instrument eficient de culegere a datelor, de documentare, de stocare și de suport în coordonarea acțiunilor forțelor de Poliție și Poliție Locală.

Cu realizarea investiției propuse, proiectul va contribui la:

- o siguranță rutieră îmbunătățită;

- reducerea congestiilor;
- o mai bună calitate a aerului - emisii reduse de GES;
- un control eficient al traficului;
- un flux de trafic optimizat;
- la ajustarea vitezei de deplasare;
- la un volum mai redus de trafic.

Această investiție îndeplinește condiția obligatorie de aliniere a investiției cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobată al Municipiului Miercurea Ciuc pentru perioada 2016-2025. Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2025 al municipiului Miercurea Ciuc prezintă traficul complet al orașului, nevoile de mobilitate și posibilitățile traficului sustenabil. Planul analizează de asemenea conexiunile elementelor din sistemul de transport, cu valoarea perceptibilă și reala lor utilitate socială, atractivitatea și accesibilitatea unor moduri de trafic, efectele de tip „push” și „pull” care sunt exercitate asupra lor.

Descrierea investiției: Conform documentelor strategice la nivel european, un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

În urma analizelor efectuate și pe baza priorităților strategice prezentate la punctul 2 Necesitatea și oportunitatea investiției, au fost selectate următoarele linii de investiție pentru care se aplică prin PNRR I.1 - Mobilitate urbană durabilă, operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS, tipuri de activități eligibile sunt cele care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban - sisteme de transport inteligente (ITS):

- crearea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video,
- dotarea și funcționarea centrului de control al traficului.

Activități planificate:

1. *instalarea de 193 de camere de monitorizare a traficului;*
2. *cutii stradale și accesorii de montaj, 190 bucăți accesorii de montaj la camerele de supraveghere/monitorizare, 20 de stâlpi metalice cu rezistență mărită.*
3. *alimentarea cu curent și cablare: realizarea infrastructurii curent de 230v, infrastructură curent slab (Fibra optica și Ethernet)*
4. *Studiu de proiectare*
5. *Instalare, configurare*
6. *dotarea centru de comandă a traficului.*

Sistemul de management al traficului va fi operat de către Poliția Locală a Municipiului Miercurea Ciuc. Poliția Locală își are sediul în clădirea sediului Primăriei, așadar prin proiect nu este necesară realizarea unei sedii, ci doar dotarea și funcționarea centrului de control al traficului (echiparea cu echipamente

de înregistrare și software, precum și un sistem de înregistrare și echipamente auxiliare, software și licențe, echipamente pentru dispecerat și echipamente auxiliare).

Zonele vizate ale investițiilor: sunt descrise la Anexa nr 2 la Nota de Fundamentare.

Valoarea estimată a investiției:

Valoarea estimată totală a investiției este de:

- 7.130.777,09 lei fără TVA

Valoarea finanțabilă din PNRR "1.1.2 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), este de 1.075.000 euro, fără TVA (conform Ghidului):

- 5.291.902,50 lei fără TVA (extras din ghid: Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei)

Valoare estimată a se suporta din surse proprii:

1.838.874,59 lei fără TVA

Finanțarea Investiției va fi asigurată din resursele PNRR/C10/1.1.2. pentru cheltuielile eligibile. Eventualele cheltuieli neeligibile vor fi suportate de către UAT Municipiul Miercurea Ciuc.

Pentru realizarea investiției la nivelul UAT se vor derula proceduri de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Elaborat de

Innovation Development Consulting

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ABRAHAM ELŐD LAYOS

SECRETARUL GENERAL AL
U.A.T. MUNICIPIULUI
MIERCUREA-CIUC
WOHLFART RUDOLF